

Écoles pour devenir pilote de ligne

■ En France

1. École publique

- ENAC – École Nationale de l'Aviation Civile (Toulouse) : Formation pilote de ligne intégré (ATPL intégré), concours très sélectif.

2. Écoles privées agréées (ATO – Approved Training Organization)

- ESMA Aviation Academy (Montpellier)
- Airways Aviation Academy (Montpellier)
- Aéroformation (Auch, Toulouse, Bordeaux)
- OFP – Ouest Flight Academy (Caen)
- Aéropyrénées (Perpignan, Toussus-le-Noble)
- AFMAé – CFA des Métiers de l'Aérien (Roissy)
- École de l'Air (Salon-de-Provence – militaire, passerelles possibles vers civil)

3. Programmes compagnies aériennes (cadets)

- Air France Cadets (sélections annuelles)
- easyJet Generation easyJet Pilot Training Programme (CAE Aviation Academy)
- Ryanair Mentored Programme (partenariats européens)

■ À l'international

- CAE Global Aviation Academy (Europe, USA, Canada)
- L3Harris Airline Academy (Royaume-Uni)
- Oxford Aviation Academy (Royaume-Uni)
- FTE Jerez (Espagne)
- Bartolini Air (Pologne)
- Pilot Flight Academy (Norvège)
- Écoles FAA aux USA (ATP Flight School, Epic Flight Academy...) – conversion nécessaire vers EASA

■ Points importants

- Licence visée : ATPL (Airline Transport Pilot Licence).
- Visite médicale Classe 1 obligatoire (CEMPN en France).
- Budget : ENAC ~100 € ; écoles privées 70 000 à 120 000 € ; étranger 50 000 à 90 000 €.
- Anglais : niveau élevé indispensable (TOEIC > 850 recommandé).