

Devenir Pilote de Ligne

Ce document présente les différentes voies possibles pour devenir pilote de ligne. Il compare les parcours, leurs coûts, leurs avantages et les prérequis, et propose un plan d'orientation scolaire adapté.

Voie	Durée	Coût	Conditions	Débouchés
1) ENAC (École Nationale de l'Aviation Civile)	24-30 mois	≈ 100 € (concours) + formation prise en charge	Bac S/Scientifique, concours très sélectif, Classe prépa recommandée	Pilote de ligne, compagnie Air France ou autres
2) Écoles privées agréées (France ou étranger)	18-36 mois	80 000 à 120 000 €	Bac scientifique recommandé, visite médicale Classe 1	Compagnies aériennes en Europe/monde
3) Armée de l'Air et de l'Espace	≈ 5 ans	Formation gratuite et rémunérée	Concours Bac + tests médicaux et physiques très exigeants	Pilote militaire, possibilité reconversion civile
4) Cadets compagnies aériennes (Air France, easyJet, etc.)	2-3 ans	Frais réduits (pris en charge en partie)	Bac + concours interne très sélectif	Embauche directe par la compagnie

Plan d'orientation scolaire :

- Poursuivre en filière scientifique (1ère et Terminale générale avec spécialités Maths + Physique-Chimie).
- Conserver l'anglais au niveau le plus élevé possible (indispensable pour l'aéronautique).
- Envisager option NSI (informatique) ou SI (sciences de l'ingénieur) si disponible.
- Participer aux activités aéronautiques locales (aéroclub, planeur, heures de vol).
- Préparer en amont la visite médicale Classe 1 (certificat indispensable pour pilote professionnel).
- En parallèle, viser un bon dossier scolaire (mention Bac), car les concours sont très sélectifs.

Aptitudes requises :

1. Avoir d'excellents résultats scolaires (de la première à la terminale avec classement de tête / bac avec mention) ;
2. Avoir des capacités financières suffisantes ;
3. Très bonne maîtrise de l'anglais.

Les voies :

1. **L'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) de Toulouse** est la plus prestigieuse et la plus économique, mais très sélective.
Cf. : www.enac.fr
2. **Les Écoles privées** sont plus accessibles mais coûteuses ;
Cf. : www.sevenair.com / <https://astonfly.com/pilote-de-ligne/ryanair-future-flyer-academy/>
3. **L'Armée de l'Air** offre une excellente formation et une carrière solide, voie la plus économique, rétribuée et offrant les meilleures garanties de carrière ;
Cf. : www.letudiant.fr;
4. **Les Cadets de Compagnies** constituent une voie intermédiaire avec un emploi quasi assuré. Il s'agit d'Aspirants Pilotes de Ligne qui intègrent un programme de formation structuré souvent sponsorisé ou affilié à une Compagnie Aérienne spécifique ;
Cf. : www.aeropyrenees.com